

**Διεξαγωγή
Τεχνικής
Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264),
όπως ισχύει**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος

- Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει..
- Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε διαδικασία διοικητική, πειθαρχική, αστική ή ποινική.
- Η Προσωρινή Έκθεση επιδιώκει να παρουσιάσει μια περίληψη των γεγονότων που συνέβησαν την 3^η Μαΐου 2014 και οδήγησαν στο σοβαρό ναυτικό ατύχημα.
- Η Προσωρινή έκθεση δεν καθιστά νομική συμβουλή και δεν θα πρέπει να εκλαμβάνεται ως τέτοια.

Σοβαρό ναυτικό ατύχημα

Μάιος 2015

Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες, οι οποίες έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της τεχνικής διερεύνησης. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπίσει νέα στοιχεία και να επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις στα παρεχόμενα στοιχεία της Προσωρινής Έκθεσης.

Το Ε/Γ-Ο/Γ ΠΡΕΒΕΛΗΣ

Το Ε/Γ-Ο/Γ ΠΡΕΒΕΛΗΣ Ν. Ρεθύμνου 06 την περίοδο του υπό εξέταση ναυτικού ατυχήματος εκτελούσε προγραμματισμένους πλόες στην άγονη νησιωτική περιοχή με λιμένα απόπλου τον Πειραιά, και προορισμό τον λιμένα Ρόδου και ενδιάμεσους λιμένες προσέγγισης Μήλο, Θήρα, Ανάφη, Ηράκλειο, Σητεία, Κάσο, Κάρπαθο, Διαφάνι και Χάλκη.

Συνοπτική περιγραφή ναυτικού ατυχήματος

Την 03 Μαΐου 2014 και περί ώρα 03:00 το Ε/Γ –Ο/Γ ΠΡΕΒΕΛΗΣ, με 70 άτομα πλήρωμα, 190 επιβάτες, 32 Φ/Γ οχήματα, 2 λεωφορεία, 19 ΙΧΕ οχήματα και 6 Δίκυκλα έπλεε στην θαλάσσια περιοχή νότια της Ν. Θηρασίας προερχόμενο από Μήλο και με προορισμό τον λιμένα του Αθηνιού της νήσου Θήρας. Για την προσέγγιση στον λιμένα του Αθηνιού, το σχέδιο ταξιδιού προέβλεπε πλου νότια της νήσου Άσπρο (Ασπρονήσι) το οποίο βρίσκεται μεταξύ της Άκρας Ακρωτήρι και της Άκρας Τρυπητή των νήσων Θήρας και Θηρασίας αντίστοιχα.

Ο Πλοίαρχος βρισκόταν στη γέφυρα και το πλήρωμα του πλοίου προετοιμαζόταν για τον κατάπλου στον λιμένα. Στο πλαίσιο αυτό το προσωπικό μηχανής έθετε σε λειτουργία επιπλέον ηλεκτρογεννήτριες, διαδικασία η οποία τηρείται κατά την προσέγγιση σε λιμένες για λόγους ασφαλείας και ειδικότερα για την εξασφάλιση παροχής ηλεκτρικής ενέργειας και την απρόσκοπτη λειτουργία των μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων του πλοίου.

Περί ώρα 03:10 κατά τη διαδικασία σύνδεσης της Νο 1 ηλεκτρογεννήτριας στο δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας και ενώ τρεις από τις υπόλοιπες ηλεκτρογεννήτριες του πλοίου βρίσκονταν ήδη σε λειτουργία και συνδεδεμένες στο δίκτυο, παρουσιάστηκε απώλεια της ηλεκτρικής ισχύος με αποτέλεσμα να διακοπεί η λειτουργία των κύριων μηχανών και το πλοίο να τεθεί σε ακυβερνησία. Λόγω των νοτιοανατολικών ανέμων που επικρατούσαν τη στιγμή εκείνη, το πλοίο ευρισκόμενο σε κατάσταση ακυβερνησίας παρασείρετο προς τη νήσο Άσπρο με συνεχώς μειούμενη ταχύτητα. Με εντολή πλοίαρχου το πλήρωμα που βρισκόταν στην πλώρη του πλοίου απελευθέρωσε και τις δύο άγκυρες. Μετά από μικρό χρονικό διάστημα το πλοίο προσάραξε με την πλώρη σε αβαθή στη νήσο Άσπρο.

Ενέργειες μετά το συμβάν

Αμέσως μετά την προσάραξη ο Πλοίαρχος ενημέρωσε την τοπική Λιμενική Αρχή Θήρας, τον θάλαμο επιχειρήσεων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος καθώς και την πλοιοκτήτρια και διαχειρίστρια εταιρεία. Από πλευράς Λιμενικής Αρχής και υπό τον συντονισμό του θαλάμου επιχειρήσεων κινητοποιήθηκαν ιδιωτικά σκάφη της περιοχής μεταξύ των οποίων ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο, μία Ε/Γ λάντζα, δύο Α/Κ και τρία Ε/Γ-Τ/Ρ. Επιπλέον ενημερώθηκε επαγγελματίας δύτης ο οποίος διενήργησε επιθεώρηση των υφάλων του πλοίου στο σημείο προσάραξης για τον προσδιορισμό της ζημιάς και τυχόν ρηγμάτων. Παράλληλα το πλήρωμα του πλοίου διενεργούσε συνεχής επιθεωρήσεις στους χώρους και δεξαμενές του πλοίου για τον εντοπισμό πιθανής εισροής υδάτων.

Περί ώρα 06:35 ο δύτης ολοκλήρωσε την επιθεώρηση των υφάλων του πλοίου όπου διαπιστώθηκε ότι δεν υφίστατο ρήγματα ή στρεβλώσεις στο κέλυφος του πλοίου. Κατόπιν αυτού και μετά από ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων, περί ώρα 06:47 το πλοίο αποκολλήθηκε με ιδία μέσα και έπλευσε προς τον λιμένα Αθηνιού όπου κατέπλευσε με ασφάλεια περί την 07:22. Στον λιμένα του Αθηνιού απαγορεύθηκε ο απόπλους από την Λιμενική Αρχή και μετά την ολοκλήρωση επιθεώρησης από το Τοπικό Κλιμάκιο της Λιμενικής Αρχής και τον Οργανισμό Πιστοποίησης του πλοίου το πλοίο απέπλευσε την 15:27 της ίδιας ημέρας συνεχίζοντας το προγραμματισμένο ταξίδι.

Διερεύνηση	Τελική έκθεση διερεύνησης
Η τεχνική διερεύνηση και η διεξαγόμενη ανάλυση, ανέδειξαν παράγοντες οι οποίοι μεταξύ άλλων οδήγησαν στην επέλευση του ναυτικού ατυχήματος, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται η ηλεκτρολογική εγκατάσταση του πλοίου και οι ασφαλιστικές διατάξεις της, η διαδικασία προετοιμασίας κατάπλου σε συνδυασμό με τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες τις ελικτικές ικανότητες του πλοίου κ.α. όπως θα καταγραφούν στην τελική έκθεση διερεύνησης.	Η τελική έκθεση διερεύνησης αναμένεται να ολοκληρωθεί σε σύντομο χρονικό διάστημα και σχέδιο αυτής θα αποσταλεί προς τα ενδιαφερόμενα μέρη με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ.



**Διεξαγωγή
Τεχνικής
Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264),
όπως ισχύει**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Γρηγορίου Λαμπράκη 150
185 18
Πειραιάς

Tel: 213 1371970
213 1371969
213 1371968
Fax: 213 1371269
Email: hbmci@yna.gov.gr
Website: www.hbmci.gov.gr

ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Στοιχεία πλοίου

Όνομα	ΠΡΕΒΕΛΗΣ
Σημαία	Ελληνική
Νηολόγιο	Ρέθυμνο 06
Τύπος πλοίου	Επιβατηγό Οχηματαγωγό
IMO No	8020927
ΔΔΣ	SYDL
Μήκος ολικό	142,48
Πλάτος	23,50
Έτος ναυπήγησης /Ναυπηγείο	1980 / Ιαπωνία – Imabari Shipbuilding Co, LTD
Υλικό κατασκευής	Χάλυβας
Ολική χωρητικότητα (GT)	15354
Καθαρή χωρητικότητα	5969
Κύριες μηχανές / ιπποδύναμη	2 X PIELSTIC I.C.E. 7800 BHP
Αναγνωρισμένος Οργανισμός Πιστοποίησης	RINA
Ελάχιστος αριθμός ασφαλούς επάνδρωσης	30

Στοιχεία ταξιδιού

Λιμένας απόπλου	Μήλος
Λιμένας προορισμού	Θήρα, Αθηνιάς
Λιμένες προσέγγισης	Πειραιάς, Μήλος, Θήρα, Ανάφη, Ηράκλειο, Σητεία, Κάσος, Κάρπαθος, Διαφάνι, Χάλκη, Ρόδος.
Αριθμός πληρώματος	70
Αριθμός επιβατών και οχημάτων	190 Επιβάτες, 32 Φ/Γ οχήματα, 2 Λεωφορεία, 19 ΙΧΕ οχήματα, 6 Δίκυκλα

Πληροφορίες ναυτικού ατυχήματος

Ημέρα & ώρα ναυτικού ατυχήματος	03-05-2014, 03:10 τοπική ώρα
Τύπος ναυτικού ατυχήματος	Σοβαρό ναυτικό ατύχημα
Καιρικές συνθήκες & συνθήκες περιβάλλοντος	Άνεμοι NNA 4-5Bf, κατάσταση θαλάσσης ταραγμένη, νύχτα, αίθριος καιρός με καλή ορατότητα
Τόπος ναυτικού ατυχήματος	φ=36° 22,56 Β, λ= 25° 20,44 Α Νήσος Άσπρο (Άσπρονήσι), Ν. Θήρας
Ζημιές στο πλοίο /ζημία θαλάσσιο περιβάλλον	Όχι
Θάνατοι / τραυματισμοί	Όχι

Το Ε/Γ—Ο/Γ ΠΡΕΒΕΛΗΣ

